

GAASTRA FYTS 4.14



Die Rohloff ist robust und wartungsarm. So passt sie optimal zum Rad.



Die „Firmtech“-Bremsen sind kräftig und sehr präzise.

Modern und beständig

Die Marke Gaastra belebt Gerrit Gaastra, Macher von Idworx, mit dem Wesen und dem Wissen von vier Generationen einer Fahrrad-dynastie. Dabei zeigen die Stahlrahmen viele Details, die sich in der Edelmarke Idworx längst bewährt haben. Etwa die besonders kräftige und präzise „Firmtech“-Version der Magura-Felgenbremse. Der Komfortreifen „Big Apple“ gehört ebenso dazu wie der (optionale) hochwertige Kettenkasten von Hesling. Abgerundet wird das Paket durch das extra leichte und robuste Excenter-Tretlager. Der Rahmen selbst ist kräftig und stabil. Gewichtsreduzierung stand sicher nicht im Vordergrund.

Wichtiger ist die Langlebigkeit. Das drückt sich zum Beispiel auch in den Edelstahlausfallenden aus, die selbst häufiges Ein- und Ausbauen der Laufräder vertragen. Angesichts so viele Details gerät die Rohloff-Sorglos-Schaltung fast in den Hintergrund.

Fahreindruck

Das Gaastra Fyts bietet prinzipiell eine kurze, aufrechte Sitzhaltung wie ein typisches Hollandrad. Der gerade Lenker und der schlanke Sattel sorgen für eine sportliche Note. Wer das nicht mag, nimmt lieber einen gekröpften Lenker und den optionalen Brooks-Sattel. Uns hätte beides besser gefallen.

Genauso wie fest montierte Ergo-Griffe. Die am Testrad verdrehen sich zu leicht. Ungeachtet dessen fährt das Rad so wunderbar leicht und leise auf den Ballonreifen, dass man auf Touren unbeschwert die Landschaft genießen kann. Durch die Hollandrad-Geometrie kommt eine gute Übersicht und damit Sicherheit ans Rad. Und nicht nur im Stadtverkehr gibt sich das Fyts auch sehr wendig.

Fazit

Das Gaastra Fyts 4.14 ist ein Tourenrad der Oberklasse zum moderaten Preis. Mit durchdachten Details weiß es im Alltag, auf Touren und in der Stadt zu überzeugen.

Kluge Kombination

„Das Fyts vereint moderne Technik und Beständigkeit: Das nennt man wohl zeitlos.“



Jens Kockerbeck
Redakteur Test & Technik

aktiv
Radfahren
TESTURTEIL

Sehr gut

FAHRVERHALTEN
SPORT ◀.....▶ TOUR

PLUS/MINUS

- ⊕ läuft sehr leicht und leise
- ⊕ durchdachte Details
- ⊕ langlebig und wartungsarm
- ⊕ auch für schwerere Fahrer
- ⊖ sich verdrehende Griffe

TECHNIK

ALLGEMEIN

Größen	He: 52, 56, 60, 64 cm (Test)
	Da: 48, 52, 56 cm
	Komfort: 48, 52, 56 cm
Gewicht	17,5 kg (m. Pedalen)
Max. Gesamtgewicht	175 kg (Fahrer max. 120 kg)
Preis	2.899,- Euro

RAHMEN, GABEL

Rahmen	CrMo-Stahl
Gabel	CrMo-Stahl

ANTRIEB, BREMSEN

Schaltung	Rohloff
Schaltgriff	Rohloff Drehgriff, 14-Gang
Kurbel	Truvativ Five-D
Übersetzung (v/h)	42/16 Zähne
Naben v/h	Nabendynamo SON 28/ Rohloff Speedhub 500/14
Felgen	Ryde Sputnik, 32 L.
Reifen	Schwalbe Big Apple, 26" x 550 mm
Bremsen	Magura HS 11 Firmtech, hydr. Felgenbremse;

AUSSTATTUNG

Vorbau	Gaastra winkelverstellbar
Lenker	Gaastra Sport
Griffe	Velo, Ergo-Griffe
Sattelstütze	Humpert 29
Sattel	Selle Royal Dardo
Scheinwerfer	B&M Lumotec IQ Cyo RT, Tag-, Standlicht
Rücklicht	B&M D-Toplight, Standlicht
Sonstiges	Edelstahl-Ausfallenden; Kettenkasten: Hesling; Rahmenschluss: Axa Defender; Schutzbleche: SKS; Gepäckträger: Racktime Add-it, Ständer: Pletscher

KONTAKT

Bike Basics GmbH
Tel.: 0228-184700
info@bikebasics.de